



DIRECTION GENERALE
DIRECTION DES ACHATS

PROCEDURE AVEC NEGOCIATION

Dossier de consultation des entreprises
N°2025-0845/EdA-DA du 05/08/2025

Conception et construction d'un patrouilleur de
surveillance maritime au profit de la marine
mauritanienne

Annexe 2 : attendus techniques

1. Objet

Le présent document a pour but de définir les attentes techniques concernant un appel d'offre pour la définition, la construction, la livraison d'un patrouilleur et des prestations de soutien associées, dans une phase d'appel à candidature.

Le Patrouilleur Multi-Rôles (PMR30), est un navire militaire rapide d'une longueur de 30 mètres minimum destiné à la Marine mauritanienne. Ce document a pour objectif de résumer les caractéristiques techniques, les performances et les exigences réglementaires applicables à la conception, à la construction et à l'exploitation de ce navire. Une expression de besoin détaillée, une spécification technique et des clauses techniques serviront de base à la phase offres.

Le PMR30 doit répondre aux exigences de la réglementation du pavillon d'un Etat membre de l'Union européenne et faire l'objet d'un certificat de classe établi par une société de classification membre de l'IACS et être équipé :

- De systèmes, d'installations et d'équipements pour assurer la surveillance, la prévention et le sauvetage ;
- D'un pont de chargement pour embarquer des équipements sur palettes ou de caisses étanches : ravitaillement alimentaire, lutte contre la pollution, etc. ;
- De capacités supports : embarcation de service, grue, canon incendie extérieur, etc. ;
- De supports d'attente pour recevoir de l'armement.

Il est recommandé que ce patrouilleur soit déjà en service dans au moins un autre pays hors Mauritanie dans lequel ces fonctions sont opérationnelles.

Le PMR30 doit être construit selon les concepts les plus récents en matière de conception de navires et de services d'ingénierie afin de garantir efficacement la sécurité de l'équipage et des personnes en détresse et secourues en mer, en couvrant les aspects liés à :

- La conduite instinctive et le fonctionnement sûr des installations et, en cas d'avarie, assurer la gestion et l'entretien des auxiliaires vitaux ;
- L'efficacité et la disponibilité des équipements de sécurité individuels et collectifs ainsi que l'utilisation des dispositifs de sauvetage et d'urgence à bord ;
- L'ergonomie des environnements de travail de l'équipage, l'organisation des déplacements à bord et les protections contre les chutes à la mer ;
- La rapidité, la navigabilité et la manœuvrabilité dans des conditions de mer forte ;
- La réalisation de différentes missions dévolues et qui seront détaillées dans les exigences contractuelles.

La conception doit être conforme aux normes réglementaires de construction industrielle sur un chantier naval et de protection de l'environnement, et doit prendre en compte les certifications pour les usages liés aux missions annoncées.

La livraison du navire se fera au port d'attache (Ndiago), des essais à quai et à la mer sont à prévoir avant le transfert de propriété. Le patrouilleur peut rejoindre sa base par ses propres moyens ou par l'affrètement d'un transport maritime.

2. Mission du navire

Le PMR30 doit être conçu pour renforcer la capacité de la Marine mauritanienne et assurer ainsi, un large éventail de missions de surveillance, de contrôle et d'intervention dans les zones maritimes côtières et hauturières sur la façade atlantique : NOUADHIBOU – NDIAGO.



Sa polyvalence doit lui permettre d'accomplir diverses fonctions opérationnelles tout en maintenant une capacité d'intervention rapide et une autonomie suffisante.

Les missions principales du PMR30 sont les suivantes :

- Présence dans les zones de souveraineté, surveillance maritime et de navigation ;

- Surveillance des intérêts économiques (protection des installations offshore : champs pétroliers et gaziers) ;
- Surveillance de la Zone Économique Exclusive (ZEE) et des zones de pêches ;
- Opérations de recherche et de secours en mer (SAR) ;
- Lutte contre la piraterie, le contre-terrorisme et les menaces asymétriques (transport de forces spéciales) et tout type d'activités menaçant l'intégrité territoriale du pays ;
- Lutte contre les pollutions, gestion des catastrophes, évacuation de personnels ;
- Lutte contre les trafics illicites (contrebande, drogue, armes, pêches, etc.) ;
- Lutte contre les migrations irrégulières ;
- Transport de détachement et de moyens spécialisés
- Formations des équipages et entraînements à la mer.

3. Points clés

Type du Navire	Patrouilleur Multi Rôles (PMR)
Symbole de classe	I  HULL  MACH
Zone d'exploitation	Océan Atlantique en zones ZEE et SAR mauritanienne
Port d'attache	Ndiago, Mauritanie
Longueur hors tout	30 mètres minimum
Tirant d'eau	< 4 mètres
Vitesse	22 à 28 nœuds
Equipage	20 marins maximum
Autonomie	7 jours en mer maximum (6,5 jours en vitesse de croisière de 12 nœuds et 0,5 jour en vitesse maximale)
Propulsion	Possibilité : Diesel sur 2 lignes d'arbres ou sur 2 Hydrojets
Systèmes et installations principaux	<p>Propulseur d'étrave ;</p> <p>Grue sur l'axe longitudinal ;</p> <p>Embarcation de service et de secours rigide de 6 mètres, sur pont ou radier ;</p> <p>Pompe incendie (utilisation contre sinistre en extérieure) et équipée d'un canon à eau ;</p> <p>Equipements de lutte anti-pollution à embarquer sur palette</p> <p>Capacité à embarquer un semi-rigide d'assaut et à le mettre à l'eau en pleine mer (nécessité d'un support adapté).</p>
Equipements militaires	A confirmer
Nombre de jours annuel en mer	80 jours
Nombre de jours annuel à quai en état d'alerte	150 jours
Nombre de jours annuel pour la maintenance	135 jours
Prestations et fournitures liées à l'emploi et à la maintenance du patrouilleur	<p>Fourniture de la documentation utilisateur ;</p> <p>Prévoir des formations à la conduite du navire et à la maintenance des systèmes, des installations et des équipements ;</p> <p>Fournitures des pièces de rechange et des outillages spécifiques.</p>